

**Aufteilung aller IFR-Flüge nach Pistenrichtung und Flugroute - Landungen
Jänner bis Dezember 2016**

2016		Landungen					Gesamtsumme
		R15 ILS	R15 visual	R33	R33 V	R33 Z	
Jänner	Anzahl	1.343	14	9	4	6	1.376
	%	97,6%	1,0%	0,7%	0,3%	0,4%	
Februar	Anzahl	1.322	9	39	8	3	1.381
	%	95,7%	0,7%	2,8%	0,6%	0,2%	
März	Anzahl	1.335	8	34	33	8	1.418
	%	94,1%	0,6%	2,4%	2,3%	0,6%	
April	Anzahl	962	7	42	19	6	1.036
	%	92,9%	0,7%	4,1%	1,8%	0,6%	
Mai	Anzahl	942	11	36	24	10	1.023
	%	92,1%	1,1%	3,5%	2,3%	1,0%	
Juni	Anzahl	1.057	15	31	18	21	1.142
	%	92,6%	1,3%	2,7%	1,6%	1,8%	
Juli	Anzahl	1.064	15	34	28	23	1.164
	%	91,4%	1,3%	2,9%	2,4%	2,0%	
August	Anzahl	1.151	5	29	12	21	1.218
	%	94,5%	0,4%	2,4%	1,0%	1,7%	
September	Anzahl	1.056	10	15	19	24	1.124
	%	94,0%	0,9%	1,3%	1,7%	2,1%	
Oktober	Anzahl	948	3	8	11	8	978
	%	96,9%	0,3%	0,8%	1,1%	0,8%	
November	Anzahl	873	3	16	3	3	898
	%	97,2%	0,3%	1,8%	0,3%	0,3%	
Dezember	Anzahl	1.078	2	35	12	4	1.131
	%	95,3%	0,2%	3,1%	1,1%	0,4%	
SUMME	Anzahl	13.131	102	328	191	137	13.889
	%	94,5%	0,7%	2,4%	1,4%	1,0%	

R15 ILS: Landungen ILS
R15 visual: Flüge entlang der Saalach, ohne Überflug Zentrum Freilassing
R33: R33 Circling
R33 V: RNAV Visual V RWY 33, entlang Gaisberg
R33 Z: RNAV (RNP) Z RWY 33, Tauernanflug

**Aufteilung aller IFR-Flüge nach Pistenrichtung und Flugroute - Landungen
Jänner bis Dezember 2017**

2017		Landungen					Gesamtsumme
		R15 ILS	R15 visual	R33	R33 V	R33 Z	
Jänner	Anzahl	1.387	1	11	16	5	1.420
	%	97,7%	0,1%	0,8%	1,1%	0,4%	
Februar	Anzahl	1.367	2	39	20	8	1.436
	%	95,2%	0,1%	2,7%	1,4%	0,6%	
März	Anzahl	1.359	2	61	30	5	1.457
	%	93,3%	0,1%	4,2%	2,1%	0,3%	
April	Anzahl	1.047	0	52	32	8	1.139
	%	71,9%	0,0%	4,6%	2,8%	0,7%	
Mai	Anzahl	1.029	3	66	40	38	1.176
	%	87,5%	0,3%	5,6%	3,4%	3,2%	
Juni	Anzahl	1.054	13	126	60	49	1.302
	%	81,0%	1,0%	9,7%	4,6%	3,8%	
Juli	Anzahl						-
	%						
August	Anzahl						-
	%						
September	Anzahl						-
	%						
Oktober	Anzahl						-
	%						
November	Anzahl						-
	%						
Dezember	Anzahl						-
	%						
SUMME	Anzahl						
	%						

R15 ILS: Landungen ILS
R15 visual: Flüge entlang der Saalach, ohne Überflug Zentrum Freilassing
R33: R33 Circling
R33 V: RNAV Visual V RWY 33, entlang Gaisberg
R33 Z: RNAV (RNP) Z RWY 33, Tauernanflug

**Aufteilung aller IFR-Flüge nach Pistenrichtung und Flugroute - Landungen
Veränderungen zum Vorjahr**

		Landungen					Gesamtsumme
		R15 ILS	R15 visual	R33	R33 V	R33 Z	
Jänner	Anzahl	44,00	-13,00	2,00	12,00	-1,00	44
	%	3,3%	-92,9%	22,2%	300,0%	-16,7%	
Februar	Anzahl	45,00	-7,00	0,00	12,00	5,00	55
	%	3,4%	-77,8%	0,0%	150,0%	166,7%	
März	Anzahl	24,00	-6,00	27,00	-3,00	-3,00	39
	%	1,8%	-75,0%	79,4%	-9,1%	-37,5%	
April	Anzahl	85,00	-7,00	10,00	13,00	2,00	103,00
	%	0,09	-1,00	0,24	0,68	0,33	
Mai	Anzahl	87,00	-8,00	30,00	16,00	28,00	153,00
	%	0,09	-0,73	0,83	0,67	2,80	
Juni	Anzahl	-3,00	-2,00	95,00	42,00	28,00	160,00
	%	0,00	-0,13	3,06	2,33	1,33	
Juli	Anzahl						
	%						
August	Anzahl						
	%						
September	Anzahl						
	%						
Oktober	Anzahl						
	%						
November	Anzahl						
	%						
Dezember	Anzahl						
	%						
Summe	Anzahl						
	%						

R15 ILS: Landungen ILS
R15 visual: Flüge entlang der Saalach, ohne Überflug Zentrum Freilassing
R33: R33 Circling
R33 V: RNAV Visual V RWY 33, entlang Gaisberg
R33 Z: RNAV (RNP) Z RWY 33, Tauernanflug

Aufteilung aller IFR-Flüge nach Pistenrichtung und Flugroute - Starts Jänner bis Dezember 2016

Jahr / Monat		ABFLÜGE NORD-WESTEN									ABFLÜGE NORD-OSTEN					Gesamt	Anzahl Starts
2016		DE TSA	RTT	TRAUN	TITIG	SBG	PEREX	Summe	Summe NW	SIMBA	LNZ	NEMAL	Summe	Summe NO			
Jänner	Piste 33	Anzahl	20	2	219	18	3	16	278		647	5	188	840		1.118	
		%	1,4%	0,1%	15,8%	1,3%	0,2%	1,2%	20,1%		46,7%	0,4%	13,6%	60,7%		80,8%	
	Piste 15	Anzahl	0	2	47	4	0	13	66	344	149	15	36	200	1040	266	
		%	0,0%	0,1%	3,4%	0,3%	0,0%	0,9%	4,8%	24,9%	10,8%	1,1%	2,6%	14,5%	75,1%	19,2%	
Februar	Piste 33	Anzahl	28	9	196	27	8	17	285		518	9	139	666		951	
		%	2,0%	0,7%	14,2%	2,0%	0,6%	1,2%	20,7%		37,5%	0,7%	10,1%	48,3%		68,9%	
	Piste 15	Anzahl	1	7	78	13	0	17	116	401	246	16	51	313	979	429	
		%	0,1%	0,5%	5,7%	0,9%	0,0%	1,2%	8,4%	29,1%	17,8%	1,2%	3,7%	22,7%	70,9%	31,1%	
März	Piste 33	Anzahl	32	7	237	36	22	27	361		705	16	163	884		1.245	
		%	2,2%	0,5%	16,6%	2,5%	1,5%	1,9%	25,3%		49,4%	1,1%	11,4%	61,9%		87,2%	
	Piste 15	Anzahl	3	4	16	3	2	23	51	412	85	11	35	131	1015	182	
		%	0,3%	0,3%	1,1%	0,2%	0,1%	1,6%	3,6%	28,9%	6,0%	0,8%	2,5%	9,2%	71,1%	12,8%	
April	Piste 33	Anzahl	44	2	136	41	16	25	264		478	17	180	675		939	
		%	4,2%	0,2%	13,1%	3,9%	1,5%	2,4%	25,4%		46,0%	1,6%	17,3%	64,9%		90,3%	
	Piste 15	Anzahl	0	2	7	3	3	18	33	297	39	7	22	68	743	101	
		%	0,0%	0,2%	0,7%	0,3%	0,3%	1,7%	3,2%	28,6%	3,8%	0,7%	2,1%	6,5%	71,4%	9,7%	
Mai	Piste 33	Anzahl	75	4	127	43	14	48	311		416	16	184	616		927	
		%	7,2%	0,4%	12,2%	4,1%	1,3%	4,6%	29,8%		39,8%	1,5%	17,6%	58,9%		88,7%	
	Piste 15	Anzahl	4	2	10	1	6	25	48	359	43	4	23	70	686	118	
		%	0,4%	0,2%	1,0%	0,1%	0,6%	2,4%	4,6%	34,4%	4,1%	0,4%	2,2%	6,7%	65,6%	11,3%	
Juni	Piste 33	Anzahl	81	6	162	45	29	42	365		418	24	201	643		1.008	
		%	7,0%	0,5%	14,1%	3,9%	2,5%	3,6%	31,7%		36,3%	2,1%	17,4%	55,8%		87,5%	
	Piste 15	Anzahl	9	2	12	6	2	32	63	428	49	8	24	81	724	144	
		%	0,8%	0,2%	1,0%	0,5%	0,2%	2,8%	5,5%	37,2%	8,0%	0,7%	2,1%	7,0%	62,8%	12,5%	
Juli	Piste 33	Anzahl	96	6	153	42	14	57	368		414	12	198	624		992	
		%	8,3%	0,5%	13,3%	3,6%	1,2%	4,9%	31,9%		35,9%	1,0%	17,2%	54,2%		86,1%	
	Piste 15	Anzahl	10	3	13	6	4	36	72	440	43	17	28	88	712	160	
		%	0,9%	0,3%	1,1%	0,5%	0,3%	3,1%	6,3%	38,2%	3,7%	1,5%	2,4%	7,6%	61,8%	13,9%	
August	Piste 33	Anzahl	102	9	179	39	30	53	412		433	12	205	650		1.062	
		%	8,3%	0,7%	14,6%	3,2%	2,4%	4,3%	33,6%		35,3%	1,0%	16,7%	53,1%		86,7%	
	Piste 15	Anzahl	16	1	20	5	4	40	86	498	43	5	29	77	727	163	
		%	1,3%	0,1%	1,6%	0,4%	0,3%	3,3%	7,0%	40,7%	3,5%	0,4%	2,4%	6,3%	59,3%	13,3%	
September	Piste 33	Anzahl	76	8	138	39	10	40	311		413	17	193	623		934	
		%	6,8%	0,7%	12,4%	3,5%	0,9%	3,6%	27,8%		37,0%	1,5%	17,3%	55,8%		83,6%	
	Piste 15	Anzahl	14	5	23	6	3	35	86	397	54	7	36	97	720	183	
		%	1,3%	0,4%	2,1%	0,5%	0,3%	3,1%	7,7%	35,5%	4,8%	0,6%	3,2%	8,7%	64,5%	16,4%	
Oktober	Piste 33	Anzahl	81	10	105	32	10	19	257		408	14	175	597		854	
		%	8,3%	1,0%	10,8%	3,3%	1,0%	1,9%	26,3%		41,8%	1,4%	17,9%	61,2%		87,5%	
	Piste 15	Anzahl	5	2	17	6	1	11	42	299	46	9	25	80	677	122	
		%	0,5%	0,2%	1,7%	0,6%	0,1%	1,1%	4,3%	30,6%	4,7%	0,9%	2,6%	8,2%	69,4%	12,5%	
November	Piste 33	Anzahl	28	9	113	25	6	14	195		393	12	149	554		749	
		%	3,1%	1,0%	12,7%	2,8%	0,7%	1,6%	21,9%		44,2%	1,3%	16,7%	62,2%		84,2%	
	Piste 15	Anzahl	4	6	21	7	3	11	52	247	45	4	40	89	643	141	
		%	0,4%	0,7%	2,4%	0,8%	0,3%	1,2%	5,8%	27,8%	5,1%	0,4%	4,5%	10,0%	72,2%	15,8%	
Dezember	Piste 33	Anzahl	32	8	224	29	2	22	317		541	12	151	704		1.021	
		%	2,8%	0,7%	19,9%	2,6%	0,2%	2,0%	28,2%		48,1%	1,1%	13,4%	62,6%		90,8%	
	Piste 15	Anzahl	6	4	14	3	2	10	39	356	40	1	23	64	768	103	
		%	0,5%	0,4%	1,2%	0,3%	0,2%	0,9%	3,5%	31,7%	3,6%	0,1%	2,0%	5,7%	68,3%	9,2%	
SUMME	Piste 33	Anzahl	695	80	1.989	416	164	380	3.724		5.784	166	2.126	8.076		11.800	
		%	5,0%	0,6%	14,3%	3,0%	1,2%	2,7%	26,8%		41,6%	1,2%	15,3%	58,1%		84,8%	
	Piste 15	Anzahl	72	40	278	63	30	271	754	4.478	882	104	372	1.358	9.434	2.112	
		%	0,5%	0,3%	2,0%	0,5%	0,2%	1,9%	5,4%	32,2%	6,3%	0,7%	2,7%	9,8%	67,8%	15,2%	

Veränderungen der Aufteilung aller IFR-Flüge nach Pistenrichtung und Flugroute - Starts zum Vorjahr

		ABFLUGE NORD-WESTEN				ABFLUGE NORD-OSTEN				Differenz Starts	
		2016	2017	Veränderung	Summe NW	2016	2017	Veränderung	Summe NO		
Jänner	Piste 33	Anzahl	278	365	87		840	907	67		
		%	19,5%	25,6%	31,3%		58,9%	63,6%	8,0%		
	Piste 15	Anzahl	66	41	-25	62	200	112	-88	-21	41
		%	4,6%	2,9%	-37,9%	18,0%	14,0%	7,9%	-44,0%	-2,0%	
Februar	Piste 33	Anzahl	285	320	35		666	829	163		
		%	19,8%	22,2%	12,3%		46,7%	58,2%	24,5%		
	Piste 15	Anzahl	116	83	-33	2	313	207	-106	57	59
		%	8,1%	5,8%	-28,4%	0,5%	22,0%	14,5%	-33,9%	5,8%	
März	Piste 33	Anzahl	361	344	-17		884	819	-65		
		%	24,8%	23,6%	-4,7%		62,0%	57,5%	-7,4%		
	Piste 15	Anzahl	51	72	21	4	131	223	92	27	31
		%	3,5%	4,9%	41,2%	1,0%	9,2%	15,6%	70,2%	2,7%	
April	Piste 33	Anzahl	264	338	74		675	719	44		
		%	18,1%	23,2%	28,0%		47,4%	50,5%	6,5%		
	Piste 15	Anzahl	33	30	-3	71	68	55	-13	31	
		%	2,3%	2,1%	-9,1%	23,9%	4,8%	3,9%	-19,1%	4,2%	
Mai	Piste 33	Anzahl	311	279	-32		616	732	116		
		%	21,3%	19,1%	-10,3%		43,2%	51,4%	18,8%		
	Piste 15	Anzahl	48	31	-17	-49	70	126	56	172	123
		%	3,3%	2,1%	-35,4%	-13,6%	4,9%	8,8%	80,0%	25,1%	
Juni	Piste 33	Anzahl	365	340	-25		643	801	158		
		%	25,0%	23,3%	-6,8%		45,1%	56,2%	24,6%		
	Piste 15	Anzahl	63	37	-26	-51	81	131	50	208	157
		%	4,3%	2,5%	-41,3%	-11,9%	5,7%	9,2%	61,7%	28,7%	
Juli	Piste 33	Anzahl	368	0							
		%	25,2%	0,0%							
	Piste 15	Anzahl	72	0							
		%	4,9%	0,0%							
August	Piste 33	Anzahl	412	0							
		%	28,3%	0,0%							
	Piste 15	Anzahl	86	0							
		%	5,9%	0,0%							
September	Piste 33	Anzahl	311	0							
		%	21,3%	0,0%							
	Piste 15	Anzahl	86	0							
		%	5,9%	0,0%							
Oktober	Piste 33	Anzahl	257	0							
		%	17,6%	0,0%							
	Piste 15	Anzahl	42	0							
		%	2,9%	0,0%							
November	Piste 33	Anzahl	195	0							
		%	13,4%	0,0%							
	Piste 15	Anzahl	52	0							
		%	3,6%	0,0%							
Dezember	Piste 33	Anzahl	317	0							
		%	21,7%	0,0%							
	Piste 15	Anzahl	39	0							
		%	2,7%	0,0%							
Summe	Piste 33	Anzahl	3.724	0							
		%	255,4%	0,0%							
	Piste 15	Anzahl	754	0							
		%	51,7%	0,0%							